

Projekteerija

OILS OÜ

A: Jakobi 54-5, Tartu

T: +372 56 240 380

E: info@oils.ee

Reg kood: 16847129

Tellijä

Wesico Project OÜ

A: Pargi tn 17-5, Puurmani alevik,
Põltsamaa vald, Jõgeva maakond

T: +372 52 80801

E: info@wesico.ee

Reg kood: 10882277

Töö nr:

2606

Ehitise aadress:

Võrumaa, Võru vald, Halla küla,
Kruusaaugu

KRUUSAAUGU KINNISTU JUURDEPÄÄSUTEE MAHASÕIT RIIGTEELT NR 25132 KM 15,082 PÕHIPROJEKT

Teedeehitus ja liikluskorraldus (TL)

Vastutav spetsialist

Anne Visnapuu
Kutsetunnistus nr: 176351

/allkirjastatud digitaalselt/

PROJEKTI KOOSSEIS

1. PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

2. KOOSKÕLASTUSED

3. SELETUSKIRI

4. MAHUD

5. JOONISED

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED



WESICO PROJECT OÜ
sten@wesico.ee

Teie 05.06.2026

Meie 02.07.2026 nr 7.1-1/26/9474-3

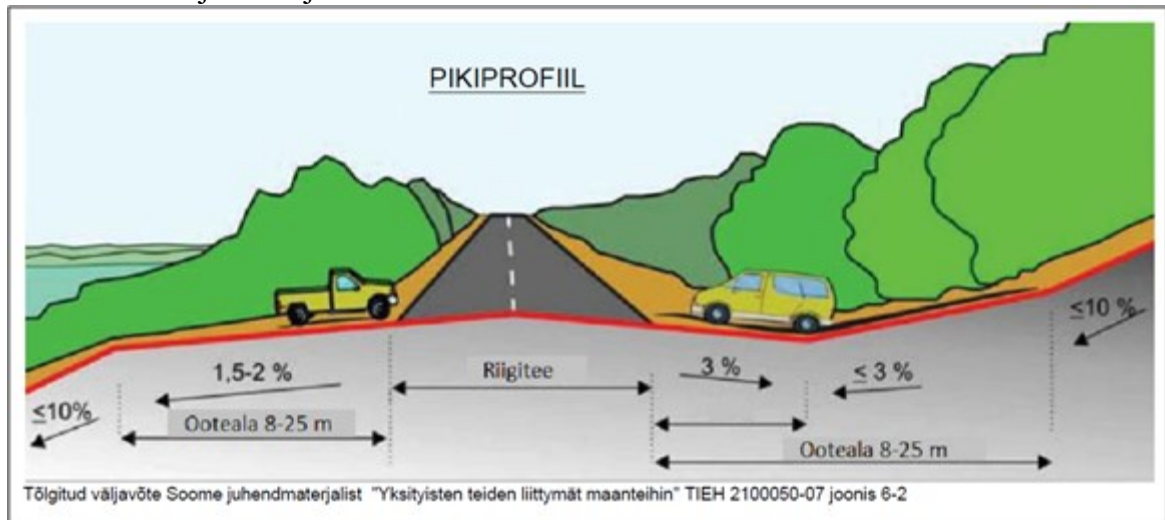
Võru vald Halla küla Kruusaaugu kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 25132 Rõuge-Vastseliina tee (edaspidi *riigitee*). Soovite rajada ristumiskohta juurdepääsuks Kruusaaugu katastriüksusele (tunnus 87401:003:0202, sihtotstarve mäetööstusmaa 100%), mis asub Võru maakonnas Võru vallas Halla külas.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida riigitee km 15,082 või selle lähedusse. Ristumiskohalt peab olema tagatud maksimaalne nähtavus väljasõidul riigiteele. Teeregistri kohane mahasõit km 15,058 tuleb sulgeda.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraaziga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee möödistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 8.2. Möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.

- 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahuks, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise II põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

11. Projekteerida kruusakate vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
12. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Kavandada peatumiskohustusega ristmik, peatee projektkiiruseks arvestada 80 km/h (3 x 150 m). Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnoorkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
19. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
20. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahuks põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
21. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
22. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks

maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Herkki Rõõm

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Herkki Rõõm

5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee

SELETUSKIRI

Sisukord

Sisukord	2
1 ÜLDOSA	3
1.1 Objekti nimetus	3
1.2 Objekti asukoht	3
1.3 Objekti seotus teede võrguga ning tee klass või tänava liik.....	3
1.4 Kasutatud projekteerimismäärde loetelu:.....	3
1.5 Projekti lähtematerjal:.....	4
1.6 Uuringute loetelu	4
2 Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	5
2.1 Andmed maa omandi kohta	5
3 Projektlahendus.....	6
3.1 Üldandmed	6
3.2 Plaanilahendus	6
3.2.1 Asendiplaan	6
3.2.2 Vertikaalplaneering	6
3.3 Mullatööd	6
3.4 Katend	7
3.4.1 Katendi valiku põhimõtted	7
3.4.2 Katendikonstruktsioonid	7
Nõuded materjalidele.....	7
3.5 Veeviimad.....	7
3.6 Konstruktsioonid	8
3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	8
3.8 Tehnovõrgud	8
3.9 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	9
4 Tööde teostamine.....	10
4.1 Üldosa.....	10
4.2 Ettevalmistustööd	10
4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	10
5 Hooldusjuhend	11

1 ÜLDOSA

1.1 Objekti nimetus

Riigimaantee nr 25132 Rõuge-Vastseliina tee mahasõit Kruusaaugu kinnistule.

1.2 Objekti asukoht

Mahasõit asub Võrumaal Võru vallas Halla külas.

Rajatav riigitee 25132 Rõuge-Vastseliina ristumiskoht on uus mahasõit km 15,076 Kruusaaugu kinnistule. Asukoht on valitud Transpordiameti tingimustest lähtuvalt, kus on kirjas, et mahasõit rajada km 15,082 või selle lähedusse.

1.3 Objekti seotus teede võrguga ning tee klass või tänava liik

Projekteeritav mahasõit rajatakse kõrvalmaantee nr 25132 Rõuge-Vastseliina km 15,076. Riigitee keskmine ööpäevane liiklussagedus on 62 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 90 km/h.

Riigitee kaitsevöönd äärmise sõiduraja servast on 30 m.

1.4 Kasutatud projekteerimismääruste loetelu:

- EVS 614 "Teemärgised ja nende kasutamine";
- EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine";
- EVS 901-1 Tee-ehitus Osa 1. Asfaltsegude ja pindamiskihide täitematerjalid;
- EVS 901-2 Tee-ehitus Osa 2. Bituumensideained;
- EVS 901-3 Tee-ehitus Osa 3. Asfaltsegud;
- INFRA RYL 2006 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded;
- EVS-EN 1338 Betoonist sillutiskivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1340 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS 939-2:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa-2: Ilupuude ja -põõsaste istikute kvaliteedinõuded“;
- EVS 939-3:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa-3: Ehitusaegne puude kaitse“;
- EVS 939-4:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa-4: Puuhooldustööd“.
- MTM määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“; jõustumise kuupäev: 10.08.2015;
- MaaRYL 2010 ja selle juhendteatmikest (RT 89-10620-et, 89-10639-et, RT 89-10727-et);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend MA 2017-003, kinnitatud 29.03.2017 Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 0888;
- Ehitusseadustik (jõustumise kuupäev: 01.07.2015) ja selle rakendusaktid.
- Tee projekteerimise normid (17.11.2023 nr 71);
- Teetööde tehnilised kirjeldused (viimane kehtiv versioon);
- Majandus- ja Taristuministri (09.01.2020. a määrus 2) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised TA 2021“ (kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021 nr. 1.1-3/21/162);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend, Transpordiamet 2022;

- „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102)
- „Muldkeha remondi projekteerimise juhised 2006-27“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29.12.2006 käskkirjaga nr 264);
- „Muldkeha pinnase tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised 2006-41“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29.12.2006 käskkirjaga nr 264).

1.5 Projekti lähtematerjal:

- Transpordiameti poolt väljastatud projekteerimistingimused nr 7.1-1/26/9474-3

1.6 Uuringute loetelu

- Geodeetiline alusplaan on mõõdistanud Vasara Geodeesia OÜ 07.2026. (töö nr 26T1116)

2 Olemasoleva olukorra kirjeldus

Hetkel on olemas Teeregistri kohane mahasõit km 15,058, mis tuleb vastavalt Transpordiameti tingimustele sulgeda. Mahasõidu asukoht on krundi idapoolses servas.

2.1 Andmed maa omandi kohta

- Võru maakond, Võru vald, Halla küla, 87401:003:0202, Kruusaaugu, mäetööstusmaa 100%;
- Võru maakond, Võru vald, Halla küla, 87401:003:0890, 25132 Rõuge-Vastseliina tee, transpordimaa 100%;

3 Projektlahendus

3.1 Üldandmed

- Projekteerimise lähtetase – rahuldav.
- Projekteeritud on mahasõit kinnistule Kruusaaugu (KÜ 87401:003:0202) riigimaanteelt 25132 Rõuge-Vastseliina.

3.2 Plaanilahendus

3.2.1 Asendiplaan

Projektiga nähakse ette uue mahasõidu rajamist riigitee 25132 Rõuge-Vastseliina km 15,076. Mahasõit rajatakse 12m raadiustega.

Riigitee lubatud sõidukiirus on 90km/h. Arvestades, et olemasolev riigitee on kruuskattega kõrvalmaantee, mille ööpäevane keskmine liiklussagedus on kuni 62 sõidukit, on lubatud Transpordiameti poolt nähtavuskolmnurga määramisel lähtuda riigitee projektkiirusest 80 km/h. Võttes aluseks „Tee projekteerimise normid“ (vastu võetud 17.11.2023 nr 71) ning lähtudes Transpordiameti tehnilistes tingimustes toodud nõuetest, on kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega 3x150m. Nähtavuse tagamiseks ristumisalal on vajalik metsa/võsa raadamine ulatuses, mis tagab nõuetekohase nähtavuse (joonis MS-1, MS-2). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi (mets, võsa, kivi).

Riigimaantee on kruuskattega, mahasõit rajatakse vastavalt tingimustele siirdekattega vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast. Mahasõidu pikkus on 18 m.

Teeregistri järgne mahasõidukoht asukohas 15,058 tuleb sulgeda. Maantee äärne kraav/nõva on ettenähtud pikendada ehk olemasolev mahasõit kaevatakse läbi ning haljastatakse.

Mahasõidu asendiplaaniline lahendus on esitatud joonisel MS-2.

3.2.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamise aluseks on olemasoleva riigimaantee kõrgusarvud. Põikkalle on mahasõidul ühepoolne 2,5% sõiduteest eemale. Vertikaalplaneering on lahendatud nii, et sademevesi voolaks mahasõidult eemale.

3.3 Mullatööd

Süvendite (sh. kooritud kasvupinnase põhi) ja mullete pealispind ning nõlvad planeeritakse projekti joonistel ette antud kalletega.

Katendi konstruktsiooni kihtide rajamisel tuleb kõrvaldada ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas.

Kui tööde käigus selgub, et tee konstruktsiooni kihtide alla jääb ehituseks ebasobivat pinnast, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada täitepinnasega.

Et töid saaks teostada kuivades oludes peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad veevabad hoidma. Vajadusel ajutisi kraave ja veekogumiskohti võib rajada ainult töötsooni piires.

Täitepinnaste tihendustegur Kt peab olema vähemalt 0,98 ja filtratsioonimoodul Kf peab olema vähemalt 0,5 m/ööp. Vajadusel peab kasutama tihendamisel ka vett.

Projektlahendus ei näe ette erosioonitõkkemattide kasutamist.

3.4 Katend

3.4.1 Katendi valiku põhimõtted

Mahasõidukoha katendi valikul on arvestatud Transpordiameti tingimustega.

3.4.2 Katendikonstruktsioonid

Mahasõidu kruuskatend:

- Purustatud kruus (fr0/32 segu nr 6) 12 cm
- Kruusalus $k \geq 1,0$ m/ööp min 20 cm
- Geotekstiil NGS 4.profiil
- Täitepinnas $k \geq 0,5$ m/ööp $kt=0,98$ vastavalt vajadusele
- Ol. Pinnas $Kt=0,94$

Murualad:

- Murukülv
- Kasvumuld kesk 10 cm
- Täitepinnas $Kt=0,98$; $Kf \geq 0,5$ m/ööp vastavalt vajadusele
- Ol. Pinnas $Kt=0,94$

Nõuded materjalidele

Täitepinnasena kasutada materjali, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,2 m/ööp. Muldkeha ehitada peenliivast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp. Dreenkiht ehitada kruusliivast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 1,0 m/ööp.

Kruusateel peab kruusakihi paksus olema vähemalt 20 cm, millest vähemalt 12 cm paksune ülakiht peab olema positsiooni 5 või 6 terakoostisega. Kruusakihi ülakihti mõõdetakse tee teljel ja tee servast 1 meetri kaugusel. Tihendatud kattel ei tohi olla lahtisi 32 mm avaga sõela mitteläbivaid osakesi.

Kruusatee kvaliteeti kontrollitakse iga 100 meetri järel. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis peab olema ≥ 120 MPa. Mõne teise analoogse elastsusmooduli mõõteseadme kasutamisel peavad selle lugemid olema eelnevalt võrreldud LOADMAN-tüüpi seadmega ja mõõtetulemused korrutatud üleminekuteguriga.

Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, tihendada ja vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga ($h_{\min}=10$ cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 5,5...6,5), muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.

3.5 Veeviimariid

Veeviimareid ei ole projekteeritud. Rajatav mahasõit ei muuda maanteelt vee ärajuhtimise režiimi. Sademevee ärajuhtimine on lahendatud vertikaalplaneeringuga.

3.6 Konstruktsioonid

Konstruktsioone ei ole projekteeritud.

3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Kõik liikluskärgid on uued ning paiknemine on näidatud asendiplaanilistel joonistel.

Liikluskärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Projektiga ettenähtud liiklusvahendid tuleb paigaldada vastavalt kehtivatele normidele. Kõik ehituse käigus töövõtja poolt likvideeritavad liikluskärgid, kärgpostid tuleb demonteerida ja anda üle tee valdajale ning ladustada tee valdaja poolt ette näidatud kohta nii, et oleks tagatud võimalusel nende edasine kasutamine ka tulevikus. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks või mitte vajalikuks tunnistatud elemendid tuleb utiliseerida jäätmekäitlusjaama.

Kasutada uusi liikluskärke ning paigaldada vastavalt projektis olevale skeemile. Liikluskärgide paigalduskõrguseks asfaltkatte pinnast peab olema 2,5m. Liikluskärgi serv ei tohi jääda tee servale lähemale kui 0,5m.

Enne kärgpostide paigaldamist peab omanikujärelvalve (või Tellija) kiitma heaks kärgide täpse asukoha, suuna ja kõigi kärgide omavahelise kauguse. Kärgpostide paigaldus ei tohi põhjustada maa-aluste kommunikatsioonide vigastamist.

Liikluskärgide suurusgrupp sõiduteel on I.

Paigaldatavatel liikluskärgidel on järgmised nõuded:

II klassi valgustpeegeldavat kile - tee kõrval.

Paigaldatud liikluskorraldusvahendid peavad taluma tuulekoormust WL-4 ja sahkamisel paiskuva lume koormust DSL-3

Kõik paigaldatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, konsoolid, portaalid, kinnitusdetailid, piirdedetailid jms.) peavad olema kuumtsingitud.

Liikluskärgide, lisateetahvlite ja teemärgiste valmistamisel kasutada vähemalt 1,8 mm paksuseid alumiiniumist kärgialuseid.

Liikluskärgi postide konstruktsioonina kasutada 60 mm läbimõõduga kuumtsingitud metalltoru.

Teemärgistus ja liikluskärgid on projekteeritud vastavalt Eesti Vabariigi standarditele:

EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;

EVS 613 “Liikluskärgid ja nende kasutamine”.

Liikluskärgide, konsoolide ja portaalide valmistamist, paigaldust ja teekatte märgistus teostada vastavalt joonistele MS-2.

Töövõtja peab koostama ja kooskõlastama Tellijaga tööjoonised konsoolidele, portaalidele ja liikluskärgide kinnitustele.

3.8 Tehnovõrgud

Objektil tehnovõrgud puuduvad.

3.9 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Keskkonnamõjude eelhindangut ei ole antud projekti raames tellitud. Töövõtjal tuleb järgida üldiseid keskkonnanõudeid.

Vee erikasutusloa vajadus puudub. Projektlahendusega ei vabane rekultiveerimiseks maa-alad. Antud projektis ei ole ette nähtud ootekodasid, aedu, väravaid, loomapääsusid ega müratõkkeseinu.

Ehitustööde käigus rikutud ala tuleb taastada samaväärse või parema kattega.

Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 5,5...6,5), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piire tuleb ühtlustada, tihendada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustiku jms.

Riigiteega külgnev ala tuleb korrastada 35m ulatuses (vajadusel rohkem). Ristumiskoha ehitamisel tuleb taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.

4 Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM määrus nr 101; jõustumise kuupäev: 10.08.2015) esitatud nõuetele. Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele, kaasa arvatud tee maa-ala puhastamise töö käigus leitud olmeprügi ja muude jäätmete käitlemisele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastavalt Jäätmeseadusele ja projekti ala kohalike omavalitsuste jäätmekäitluse eeskirjadele vastutab jäätmete valdaja.

Ehitise omanik või peatöövõtja (jäätmevaldaja) vormistab jäätmeõiendi ja esitab omavalitsuse keskkonnaameti jäätmesektorile kinnitamiseks ehitus- ja lammutustööde lõpetamisel. Lammutustööde teostaja, ehitus- ja lammutusjäätmete vedaja peab olema registreeritud riiklikus Keskkonnaametis.

Käesolevas projektis käsitlemata juhtudel tuleb juhendada Jäätmeseadusest ja projekti ala kohalike omavalitsuste jäätmekäitluse eeskirjadest.

4.2 Ettevalmistustööd

Likvideeritavad objektid on tähistatud joonistel ja mahud antud töömahuloendis.

4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (MTM määrus nr. 43; jõustumise kuupäev: 13.07.2018.a.).

Kõik ehitustööd tuleb realiseerida riigimaantee sulgemiseta. Ehitustööd on ette nähtud teostada liikluse all. Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab ehituse peatöövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Ehitusobjekti töötsoon eraldada liiklusest. Tööpiirkonna ja ahistatud liikluskorraldusega piirkonna sõidurajad markeerida teekatemärgistusega kooskõlas standardile, arvestades liiklusvoolu vajadusi ja sõidutee ajalist kestvust. Sõiduradade laiuseks valida vähemalt 3,0 meetrit, arvestades ka teehoolduse jaoks vajaliku gabariidiga ning pikkade veokite pöörderaadiustega. Liiklusvoolu juhtimiseks paigaldada vajalikud liikluskorraldusvahendid ning nende paigutus peab vastama kehtivatele standarditele ja nõuetele. Vajaduse korral kasutada liiklusreguleerijate abi.

Ehitusega kaasnevate tööde teostuse vältel peab olema tagatud häireteta ühistranspordi ning juurdepääs kõrvalkinnistutele ja elamutele.

Enne tööde algust tuleb tööde teostajal koostada ehitusaegne liikluskorraldus ning kooskõlastada Tellijaga, kokkupuutel riigimaanteega ka Transpordiametiga.

5 Hooldusjuhend

Liikluskorraldusvahendite hooldamine

Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole tagatud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

Haljastuse hooldamine

Muru niitmine nõlvadel teostada vastavalt tee seisunditasemele.

Uue muru rajamisel, tuleb seda kamara moodustumiseni põuaperioodil kasta. Muru kastes tuleb jälgida, et vee määr oleks piisav juurteni jõudmiseks - sügavus u 30-40 mm korraga. Peale kamara moodustamist maanteehaljastuses olevat muru ei kasteta.

Koostas:

A. Visnapuu

07.09.2026

TÖÖMAHUD

MAHASÕIDU TEEDEEHITUSLIKUD MAHUD (teetööde tehnilise kirjelduse ver. 18.02.2019)**KRUUSAAUGU MS****KULUDE LOEND NR 1: ÜLDISED**

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
10202	Load, kindlustused	kogusumma			
10204	Tööpiirkonna korrashoid	kogusumma			
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd	kogusumma			
10215	Muud tööd	kogusumma			
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND NR 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
20202	Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine	m ²	350,00		
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
30101	Kasvupinnase eemaldamine (H kesk = 30 cm)	m ³	67,00		
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m ³	223,00		
30107	Uute kraavide kaevamine	m ³	10,00		
30402	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest	m ³	135,00		
30601	Oleva mulde nõlvade planeerimine ja tihendamine	m ²	223,00		
30701	Geotekstiil NGS4 paigaldus tasandatud muldele	m ²	223,00		
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND NR 4: KATEND

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
40511	Purustatud kruusast (segu nr 6) kate	m ²	223,00		
xxx	kruusalus	m ²	223,00		
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND NR 7: LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1,00		
70901	Ajutine liikluskorraldus	kogusumma	1,00		
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv	m ²	150,00		
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND NR 10: HOOLDETÖÖD

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Möötüühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
100102	Seisundi tase	objekt	1,00		
		Summa kantud kokkuvõttesse			

KULUDE LOEND: KOKKUVÕTE

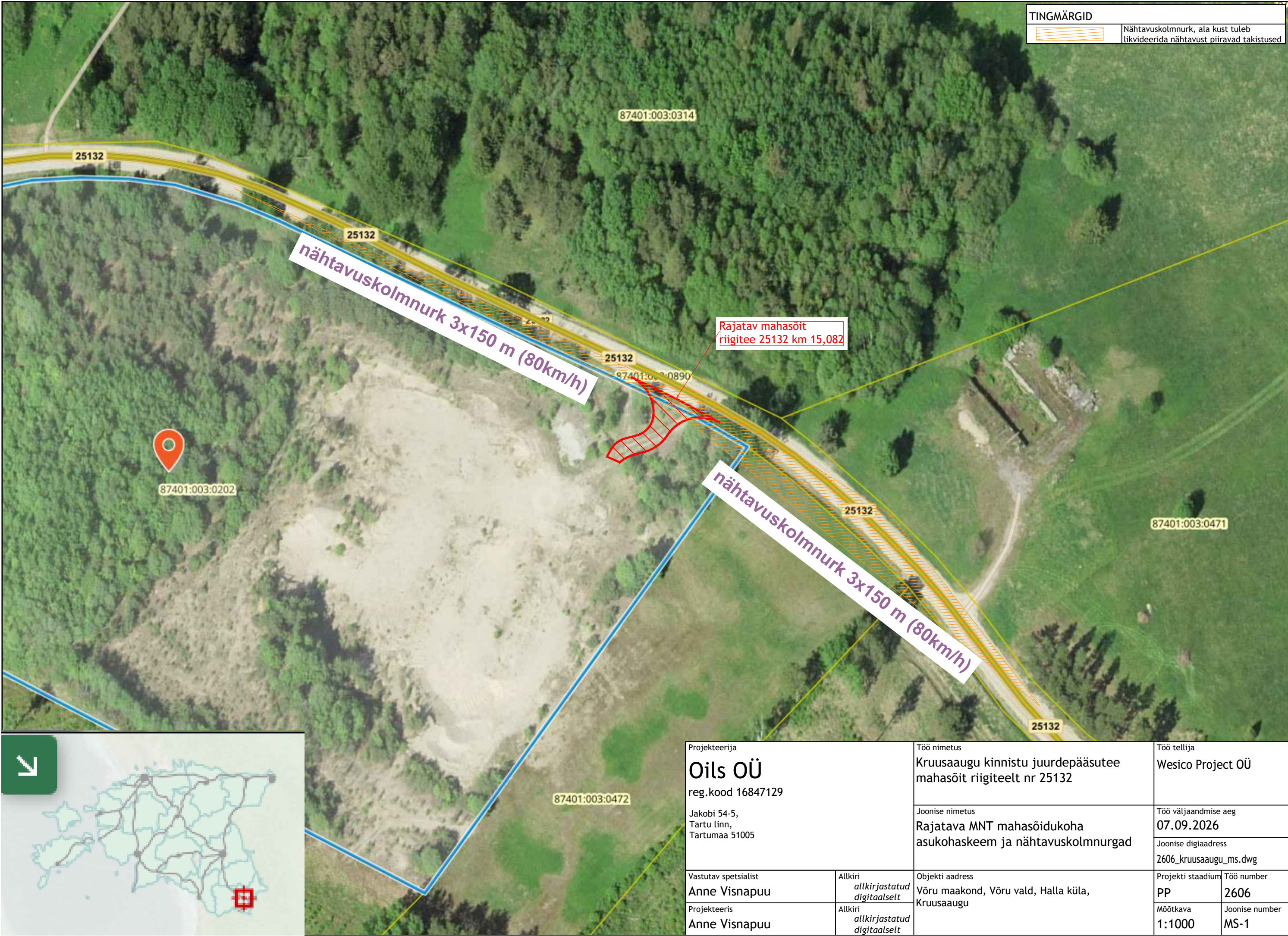
KULUDE LOEND NR 1: ÜLDISED	- €
KULUDE LOEND NR 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE	- €
KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD	- €
KULUDE LOEND NR 4: KATEND	- €
KULUDE LOEND NR 7: LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	- €
KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD	- €
KULUDE LOEND NR 10: HOOLDETÖÖD	- €

KANTUD KOGU SUMMASSE	- €
käibemaks 20%	- €
KOKKU käibemaksuga 20%	- €

JOONISED

JOONISTE LOETELU

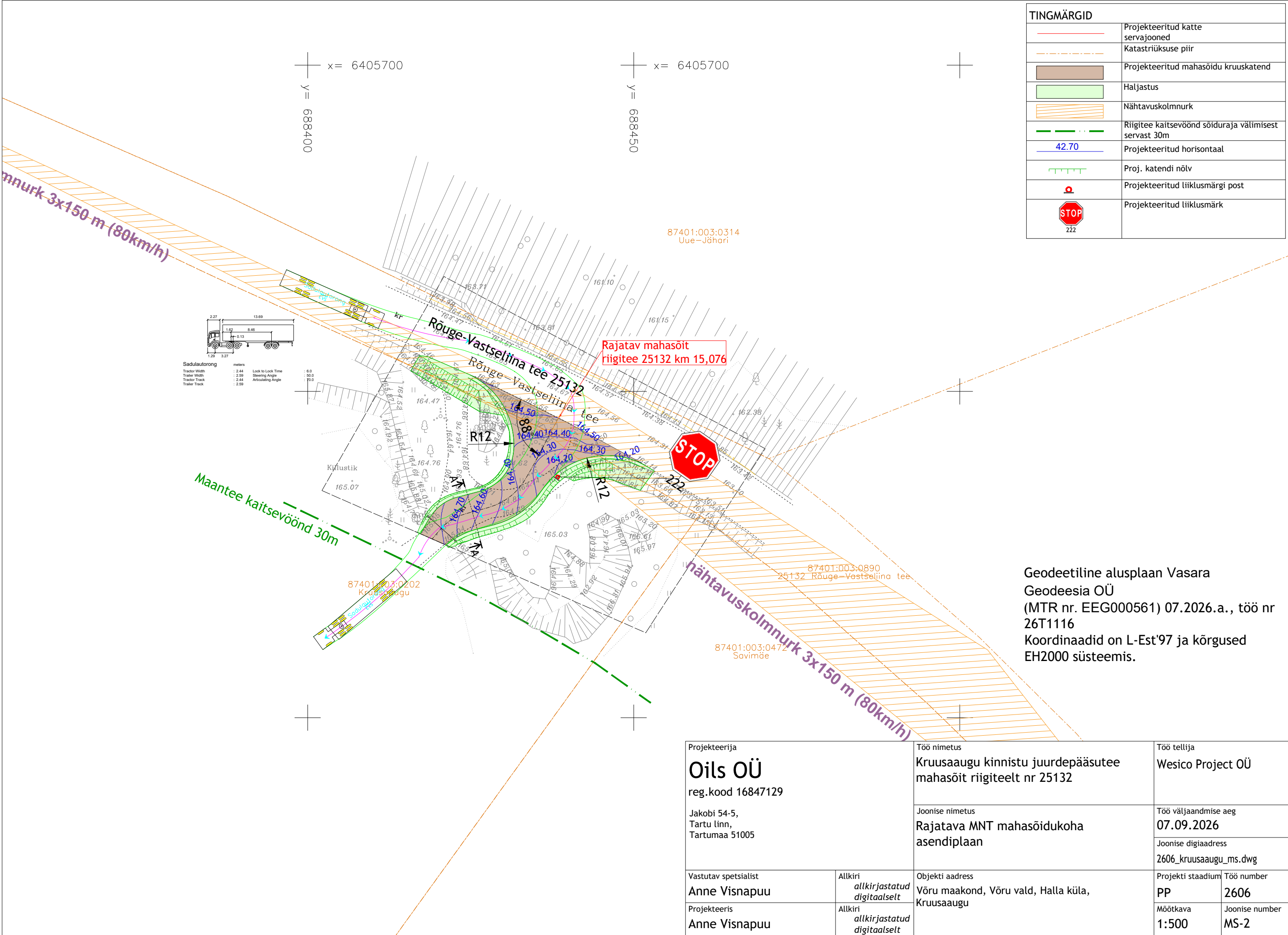
Nr	Leht	Joonise nimetus	Kuupäev
1	MS-1	Rajatava MNT mahasõidukoha asukohaskeem ja nähtavuskolmnurgad	07.09.2026
2	MS-2	Rajatava MNT mahasõidukoha asendiplaan	07.09.2026
3	MS-3	Rajatava MNT mahasõidukoha pikiprofiil ja lõige	07.09.2026



TINGMÄRGID	
	Nähtavuskolmnurk, ala kust tuleb liikvideerida nähtavust piiravad takistused



Projekteerija		Töö nimetus	Töö tellija	
Oils OÜ reg.kood 16847129 Jakobi 54-5, Tartu linn, Tartumaa 51005		Kruusaaugu kinnistu juurdepääsutee mahasõit riigiteelt nr 25132	Wesico Project OÜ	
		Joonise nimetus	Töö väljaandmise aeg	
		Rajatava MNT mahasõidukoha asukohaskeem ja nähtavuskolmnurgad	07.09.2026	
			Joonise digiaadress	
			2606_kruusaaugu_ms.dwg	
Vastutav spetsialist	Allkiri	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Anne Visnapuu	allkirjastatud digitaalselt	Võru maakond, Võru vald, Halla küla, Kruusaaugu	PP	2606
Projekteeris	Allkiri		Möötkava	Joonise number
Anne Visnapuu	allkirjastatud digitaalselt		1:1000	MS-1



TINGMÄRGID	
	Projekteeritud katte servajooned
	Katastriüksuse piir
	Projekteeritud mahaõidu kruuskatend
	Haljastus
	Nähtavuskolmnurk
	Riigitee kaitsevöönd sõiduraja välimisest servast 30m
	Projekteeritud horisontaal
	Proj. katendi nõlv
	Projekteeritud liiklusmärgi post
	Projekteeritud liiklusmärk

Geodeetiline alusplaan Vasara Geodeesia OÜ (MTR nr. EEG000561) 07.2026.a., töö nr 26T1116
Koordinaadid on L-Est'97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

Projekteerija Oils OÜ reg.kood 16847129 Jakobi 54-5, Tartu linn, Tartumaa 51005		Töö nimetus Kruusaaugu kinnistu juurdepääsutee mahaõit riigiteelt nr 25132	Töö tellija Wesico Project OÜ
Vastutav spetsialist Anne Visnapuu		Joonise nimetus Rajatava MNT mahaõidukoha asendiplaan	Töö väljaandmise aeg 07.09.2026
Projekteeris Anne Visnapuu	Allkiri <i>allkirjastatud digitaalselt</i>	Objekti aadress Võru maakond, Võru vald, Halla küla, Kruusaaugu	Joonise digiaadress 2606_kruusaaugu_ms.dwg
	Allkiri <i>allkirjastatud digitaalselt</i>	Projekti staadium PP	Töö number 2606
		Mõõtkava 1:500	Joonise number MS-2

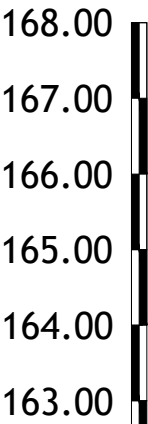
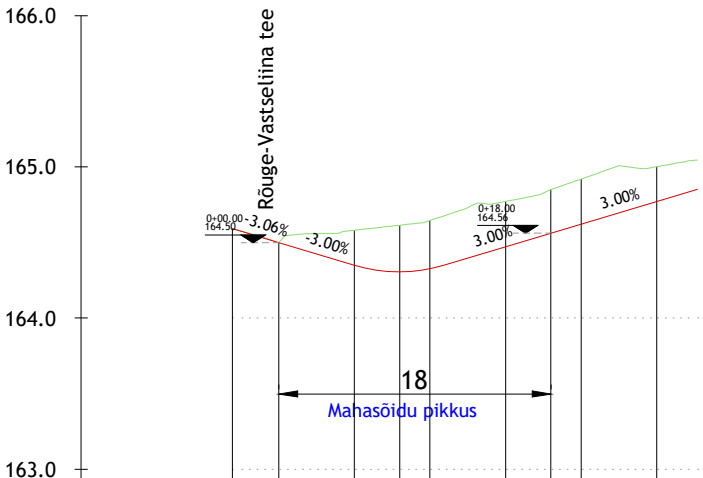
Kruusaaugu kinnistu juurdepääsutee mahasõidu pikiprofiil

M1:500

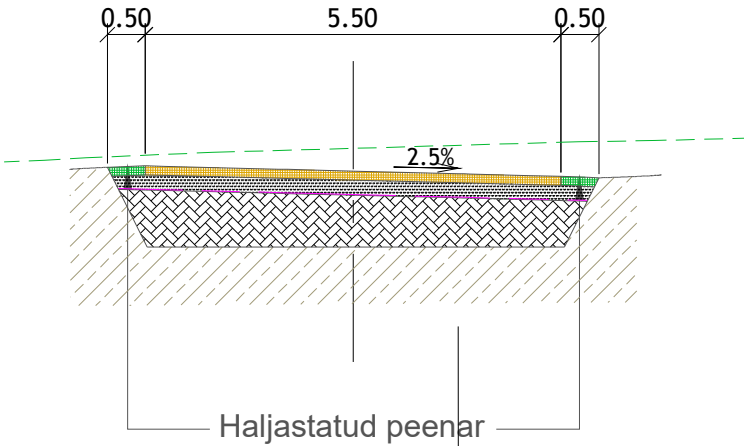
TINGMÄRGID

- Olemaolev maapind MS teljel
- Projekteeritud MS telg

Piketaaž	0+0.0	0+05.0	0+08.0	0+10.0	0+15.0	0+18.0	0+20.0	0+25.0
Kõrgused teljel	164.50	164.35	164.31	164.33	164.47	164.56	164.62	164.77
Maapinna kõrgused	164.50	164.58	164.61	164.65	164.77	164.85	164.92	165.00
Kõrguste vahed	0.00	-0.23	-0.30	-0.32	-0.30	-0.29	-0.30	-0.23



Kruusaaugu kinnistu mahasõidu lõige A-A



Mahasõidu katend

purustatud kruus pos 6	h= 12 cm
kruus	h= 20 cm
geotekstiil 4.profiil laiussega 5m	
Täitepinna k≥0,5 m/ööp Kt=0,98	vastavalt vajadusele
olemasolev aluspinnas	

M1:100

Projekteerija Oils OÜ reg.kood 16847129 Jakobi 54-5, Tartu linn, Tartumaa 51005		Töö nimetus Kruusaaugu kinnistu juurdepääsutee mahasõit riigiteelt nr 25132	Töö tellija Wesico Project OÜ	
Vastutav spetsialist Anne Visnapuu		Joonise nimetus Rajatava mahasõidukoha pikiprofiil ja lõige	Töö väljaandmise aeg 07.09.2026	
			Joonise digiaadress 2606_kruusaaugu_ms.dwg	
Projekteeris Anne Visnapuu	Allkiri allkirjastatud digitaalselt	Objekti aadress Võru maakond, Võru vald, Halla küla, Kruusaaugu	Projekti staadium PP	Töö number 2606
	Allkiri allkirjastatud digitaalselt		Mõõtkava 1:	Joonise number MS-3